

Poul Erik Weidick

Dato 29. juni 2017
Sagsbehandler Mads Hødegaard
Mail mhod@vd.dk
Telefon +45 7244 3121
Dokument 17/06671-5
Side 1/3

Forespørgsel vedrørende motorcykler og parkeringsskiver

Tak for din henvendelse af 1. maj 2017, herunder din omfangsrige undersøgelse af kommunernes praksis i forhold til parkering af motorcykler, hvor parkeringen er tidsbegrænset.

Den 9. marts 2017 gjorde du transport-, bygnings- og boligministeren opmærksom på, at parkeringsskivebekendtgørelsens § 1, stk. 1, bliver fortolket forskelligt af kommuner og politikredse i relation til motorcyklister. Det medfører, at motorcyklister i visse kommuner slet ikke må parkere på steder med tidsbegrænset parkering, i andre kommuner kun må parkere på steder med tidsbegrænset parkering ved anvendelse af parkeringsskive, og igen i andre kommuner må parkere på steder med tidsbegrænset parkering uden at anvende parkeringsskive.

Du ønsker i forlængelse heraf Vejdirektoratets besvarelse af fire konkrete spørgsmål:

1. Er motorcykler omfattet af parkeringsskivebekendtgørelsen?
2. Skal motorcykler anvende parkeringsskive ved parkering, hvor der er tidsbegrænset parkering, men ikke krav om betaling?
3. Må motorcykler parkere på steder, hvor der er tidsbegrænset parkering, men ikke krav om betaling?
4. Kan kommuner selv beslutte om motorcykler er omfattet af parkeringsskivebekendtgørelsen, hvilke regler der gælder for parkering af motorcykler, og hvorledes skal det i givet fald bekendtgøres?

Vores besvarelse

Parkeringsskivebekendtgørelsens § 1, stk. 1, lyder:

"På steder, hvor adgangen til parkering er tidsbegrænset, og hvor der ikke er stillet krav om parkeringsbilletter og/eller parkeringstilladelser, må kun parkeres biler, som er forsynet med parkeringsskiver."

Spørgsmålet er herefter, hvordan denne bestemmelse skal fortolkes.

Da det er en bekendtgørelse, findes der ikke forarbejder, der kan bidrage til fortolkningen, ligesom Vejdirektoratet heller ikke er bekendt med, at domstolene skulle have taget stilling til spørgsmålet.

På baggrund af et forslag fra en kommune om, at parkeringsskivebekendtgørelsens § 1 (nu § 1, stk. 1) blev ændret til at omfatte alle motorkøretøjer, bemærkede Rigspolitiet den 14. januar 2015 i et høringsvar til Justitsministeriet¹, at dette ville være "... en udvidelse i forhold til den nugældende bestemmelse, der kun omfatter biler...".

Rigspolitiet bemærkede videre, at "... med hensyn til parkering af motorcykler, er det Rigspolitiets vurdering, at det være uhensigtsmæssigt at pålægge motorcykler at være forsynet med parkeringsskive.

Rigspolitiet lægger herved vægt på, at det på en almindelig 2-hjulet motorcykel uden vindskærm eller forrude er vanskeligt at anvise et egnet placeringssted for parkeringsskiven. Det vil endvidere være meget vanskeligt at sikre sig mod forbipasserendes eventuelle ændring af viserens indstilling på parkeringsskiven, hvis denne placeres frit tilgængeligt på benzintank, sæde eller lignende..."

Det fremgår således tydeligt, at det er Rigspolitiets forståelse af parkeringsskivebekendtgørelsens § 1, stk. 1, at den ikke pålægger motorcykler at være forsynet med parkeringsskive, ligesom det heraf kan udledes, at motorcykler ikke er afskåret fra at parkere, hvor der er tidsbegrænset parkering.

Henset til at Rigspolitiet er en myndighed under Justitsministeriet, som på tidspunktet for udtalelsen administrerede parkeringsskivebekendtgørelsen, lægger Vejdirektoratet til grund, at bestemmelsen skal fortolkes som oven for, hvorfor vores besvarelse af dine spørgsmål er, som følger:

Ad 1.

Motorcykler er ikke omfattet af parkeringsskivebekendtgørelsen.

Ad 2.

Eftersom motorcykler ikke er omfattet af parkeringsskivebekendtgørelsen, skal motorcykler ikke anvende parkeringsskive ved parkering på steder, hvor der er tidsbegrænset parkering. Hertil skal det bemærkes, at motorcykler stadig er forpligtet til at overholde den angivne tidsbegrænsning, med mindre andet fremgår af afmærkningen.

Ad 3.

Motorcykler er ikke afskåret fra at kunne parkere på steder, hvor der er tidsbegrænset parkering.

Ad 4.

Kommuner kan ikke selv bestemme om motorcykler skal være omfattet af parkeringsskivebekendtgørelsen, men kommuner kan med hjemmel i færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, med samtykke fra politiet, fastsætte bestemmelser om parkering og standsning - herunder regler som specifikt reiter sig mod motorcykler.

¹ Indtil 28. juni 2015 var Justitsministeriet administrerende myndighed for parkeringsskivebekendtgørelsen.



Sådanne regler skal som udgangspunkt tilkendes gives ved autoriseret afmærkning (typisk tavler og afmærkning på vejen), men kan også offentliggøres i en kommunal parkeringsbekendtgørelse, hvis reglen alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses.

Venlig hilsen

Mads Hedegaard
Fuldmægtig